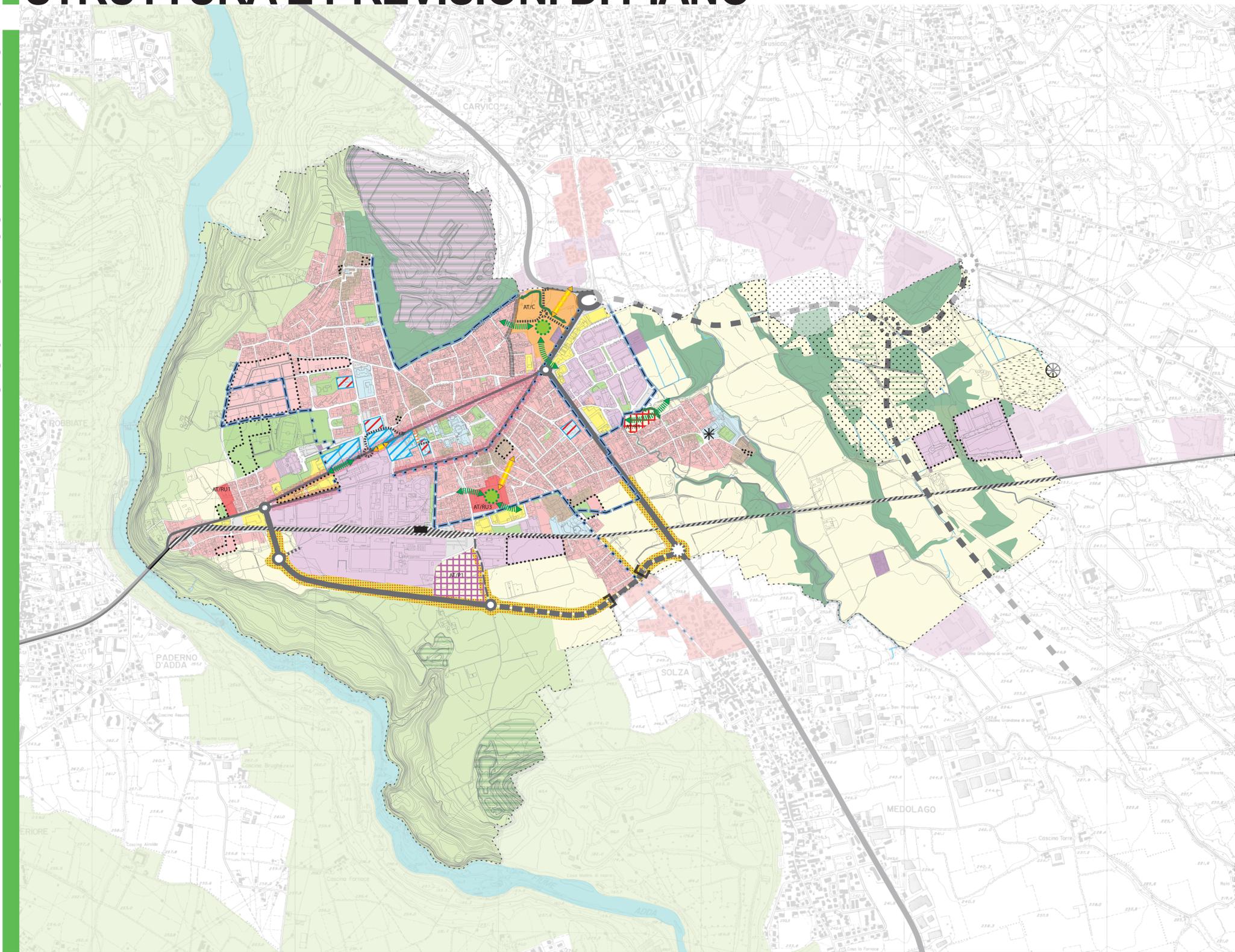


# STRUTTURA E PREVISIONI DI PIANO



## SCHEMA DI STRUTTURA

SISTEMA DELLA MOBILITA'	SISTEMA DEI SERVIZI
<p><b>Tracciato ferroviario</b></p> <p><b>Viabilità principale esistente</b></p> <p><b>Viabilità principale di progetto, Circonvallazione Sud</b></p> <p><b>Viabilità secondaria esistente</b></p> <p><b>Viabilità secondaria di progetto</b></p> <p><b>Nodi esistenti</b></p> <p><b>Nodi di progetto</b></p> <p><b>Rete ciclabile esistente</b></p> <p><b>Fascia di mitigazione ambientale</b></p> <p><b>Confine comunale</b></p>	<p><b>Aree e attrezzature per servizi di interesse generale</b></p> <p><b>Aree e attrezzature per il verde e lo sport</b></p> <p><b>Parcheggi</b></p> <p><b>Attrezzature tecnologiche</b></p>
SISTEMA AGRICOLO E AMBIENTALE	SISTEMA INSEDIATIVO
<p><b>Parco Regionale Adda Nord</b></p> <p><b>Aree boscate e di recupero ambientale</b></p> <p><b>Corsi d'acqua</b></p> <p><b>Aree agricole</b></p> <p><b>Bene di rilevanza storica e archeologica (San Tomè)</b></p>	<p><b>Città consolidata e di completamento</b></p> <p><b>Tessuto di interesse storico ambientale da conservare e riqualificare</b></p> <p><b>Tessuto urbano prevalentemente residenziale</b></p> <p><b>Tessuto urbano produttivo di beni e servizi</b></p> <p><b>Tessuto urbano commerciale</b></p> <p><b>Piani Attuativi Vigenti (PAV)</b></p> <p><b>Città della trasformazione</b></p> <p><b>Aree di trasformazione e Riqualificazione Urbana</b></p> <p>AT/RU1</p> <p>AT/RU3</p> <p>AT/C</p> <p>AT/R1</p> <p>AT/P1</p>

## AZIONI STRATEGICHE

SISTEMA DELLA MOBILITA'	SISTEMA DEI SERVIZI
<p><b>Riqualificazione dell'asse urbano di via Marconi e via Vittorio Emanuele II</b></p> <p>Le azioni urbanistiche, architettoniche ed ambientali sono finalizzate alla valorizzazione dell'accesso urbano di Calusco d'Adda, con l'obiettivo di trasformarlo in viale urbano attrezzato, attraverso il declinamento e la riorganizzazione del tratto viabilistico di via Marconi ad una funzione urbana.</p> <p>Dovranno essere previste e realizzate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>la riprogettazione del fronte strada per un ampio tratto, integrando la presenza delle numerose aree pubbliche poste in prossimità del tracciato, con una riqualificazione che abbia come obiettivo il miglioramento della sua fruibilità pedonale, attraverso la messa a dimora di alberature a filare e la costituzione di spazi pubblici per la sosta;</li> <li>lo spostamento del tracciato viabilistico nel tratto centrale di via Marconi, che consentirà di riunificare il nucleo centrale di servizi esistenti e previsti in ambiti di riorganizzazione, e attualmente separati dalla via Marconi stessa;</li> </ul> <p>la pedonalizzazione di un tratto di Viale dei Tigli che funzionerà da spazio pubblico attrezzato e connettivo a livello pedonale e ciclabile per il nimbato sistema delle attrezzature pubbliche.</p>	<p><b>Ambiti di riorganizzazione e razionalizzazione del sistema scolastico dell'obbligo, e per insediamenti residenziali</b></p> <p>La riorganizzazione e la razionalizzazione del sistema scolastico locale costituisce una strategia prioritaria del nuovo PGT di Calusco d'Adda.</p> <p>In particolare sono previste azioni urbanistiche e architettoniche finalizzate all'incremento dell'offerta e dell'efficienza del servizio scolastico garantendo al tempo stesso la sostenibilità economica dell'operazione, attraverso la previsione di adeguati interventi privati a prevalente destinazione residenziale.</p> <p><b>Centralità pubblica di Baccanello</b></p> <p>Le azioni urbane e ambientali sono finalizzate al ridisegno urbanistico di piazza San Francesco a Baccanello, con l'obiettivo di realizzare uno spazio collettivo unitario fruibile e di valorizzare la presenza degli edifici e dei servizi religiosi esistenti.</p> <p>In particolare si dovranno prevedere e realizzare: una parziale pedonalizzazione degli spazi della piazza, con interventi di nuova pavimentazione e di miglioramento degli elementi d'arredo (illuminazione, sedute, etc.); la riorganizzazione e razionalizzazione del sistema dei parcheggi; la parziale pedonalizzazione della piazza di Baccanello.</p>
SISTEMA AGRICOLO E AMBIENTALE	SISTEMA INSEDIATIVO
<p><b>Riqualificazione di via della Fontana e via Monte Giglio</b></p> <p>Le azioni urbanistiche ed ambientali, da prevedere a carico dell'Area di Trasformazione Strategica AT/C, consistono nella realizzazione di opere destinate a migliorare la vivibilità e la fruibilità pedonale dei percorsi viabilistici (marciapiedi, illuminazioni, sistema di raccolta delle acque piovane e tombinature) e a raccordare gli stessi con la rete ciclopedonale in corso di realizzazione.</p> <p><b>Progetto Integrato delle strade di circonvallazione Sud</b></p> <p>Il progetto della nuova strada di circonvallazione sud, che costituisce obiettivo strategico prioritario del PGT, dovrà essere studiato, in coerenza con le "Linee guida per la progettazione paesaggistica delle infrastrutture della mobilità" del Piano del Paesaggio Lombardo, in forma integrata (attraverso specifici contributi disciplinari) e contestuale con il progetto complessivo del paesaggio attraversato. Le azioni urbanistiche e ambientali dovranno in particolare: realizzare una adeguata mitigazione degli impatti prodotti, sia atmosferici che di rumore, con l'uso prevalente di barriere vegetali ed eventuali modellazioni del suolo (dune); concorre alla ridefinizione dei margini urbani, coordinando i progetti insediativi delle Aree; garantire la tutela e la valorizzazione del sistema agricolo e ambientale del Parco Regionale Adda Nord, con particolare attenzione alle intersezioni con i percorsi rurali esistenti e al mantenimento delle visuali del paesaggio.</p> <p><b>Ambiti di progettazione integrata infrastrutture e paesaggio</b></p> <p>Sono previste azioni esemplari di progettazione e ricostituzione del paesaggio agrario e naturale, da realizzare in forma integrata e coordinata con la progettazione e l'insediamento della nuova viabilità provinciale, con l'obiettivo di tutelare e migliorare la funzionalità ecologica del sistema delle acque nel territorio agricolo e potenziare i sistemi boscati.</p>	<p><b>Indirizzi progettuali e priorità pubbliche</b></p> <p><b>Parco centrale di quartiere e spazi pedonali.</b> Individua l'opportunità di prevedere, sulla base della localizzazione di massima indicata, la realizzazione di un parco unitario con caratteristiche di quartiere, rappresentativo di un nucleo ambientale centrale nella rete ecologica al servizio dei nuovi insediamenti, integrato con la presenza di spazi aperti attrezzati per funzioni collettive e di socializzazione.</p> <p><b>Corridoi verdi di connessione ambientale.</b> Individua l'opportunità di prevedere, quali elementi primari costitutivi della rete ecologica al servizio dei nuovi insediamenti, collegamenti a verde attrezzati con percorsi pedonali e ciclabili, e con filari di alberi, siepi e alberi a gruppo. La larghezza minima dei corridoi verdi di connessione non potrà essere inferiore a 15 metri.</p> <p><b>Percorsi Pedonali.</b> Individua l'opportunità di prevedere collegamenti pedonali attrezzati con alberature, elementi di arredo e spazi per la sosta, che consentano una continuità tra spazi pubblici o aree verdi. La larghezza minima dei percorsi non potrà essere inferiore a 5 metri.</p> <p><b>Piste ciclabili.</b> Individua con valenza prescrittiva la localizzazione di massima del tracciato di collegamenti ciclabili da realizzarsi a servizio dei nuovi insediamenti e in connessione con la rete ciclabile esistente. Le piste ciclabili, elementi costitutivi della rete ecologica al servizio dei nuovi insediamenti, dovranno essere realizzate e attrezzate quando possibile con alberature e con elementi arborei a siepe.</p> <p><b>Viabilità locale.</b> Individua il tracciato di massima della viabilità locale, da realizzare nell'ambito della trasformazione urbanistica, sia quale elemento di accessibilità ai nuovi insediamenti e alle attrezzature pubbliche, sia quale elemento di collegamento con la maglia stradale principale.</p>

Comune di **CALUSCO D'ADDA**  
Provincia di Bergamo

### PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

marzo 2012

Progettisti incaricati  
arch. Andrea Arcadiaco  
arch. Gabriele Calimanti  
arch. Laura Pogliani

con  
arch. Viviana di Marino  
arch. Raffaella Lavasio  
dott. Francesco Secchi  
dott. Stefano Silata  
dott.ssa Marika Fior

Responsabile settore tecnico  
ing. Giuseppe Barbera  
Ufficio Tecnico  
geom. Roberto Gatti

Adottato con Deliberazione di C. C. n. 42 del 12 ottobre 2011  
Approvato con Deliberazione di C. C. n. 7 del 16 marzo 2012  
Varato a seguito del recepimento di osservazioni e dei pareri della Provincia di Bergamo, dell'Ente Parco Adda Nord e degli altri enti competenti.

**Variante puntuale al P.G.T. - 2021**

Progettista incaricato  
P.T. Lorenzo Coppa  
Con  
Agr. Dot. Massimo Figaroli

Adottato con Deliberazione di C.C. n. .... del .....  
Approvato con Deliberazione di C.C. n. .... del .....

IL SINDACO ..... IL SEGRETARIO .....