



COMUNE DI CALUSCO D'ADDA
Provincia di Bergamo

INTERVENTI PER FAVORIRE LA MOBILITA' ELETTRICA

(ALLEGATO AL REGOLAMENTO EDILIZIO)

> Adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n.16 del 27.07.2018, pubblicata all'albo pretorio comunale dall'01.08.2018 al 16.08.2018 e divenuta esecutiva il 12.08.2018.

> Approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.26 del 19.09.2018, pubblicata all'albo pretorio comunale dal 21.09.2018 al 06.10.2018 e divenuta esecutiva il 02.10.2018.

Art.1 MISURE DA ESEGUIRE NEI PARCHEGGI PRIVATI O PERTINENZIALI

Ai fini del conseguimento del titolo abilitativo edilizio è obbligatorio prevedere, per gli edifici di nuova costruzione o per gli interventi di ristrutturazione edilizia di primo livello di cui all'allegato 1, punto 1.4.1 del decreto del Ministero dello sviluppo economico 26 giugno 2015, la predisposizione[1] di allaccio per la possibile installazione di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli idonee a permettere la connessione di una vettura.

Specificamente le misure in oggetto sono da prevedere negli spazi di proprietà privata, in relazione ad ogni diversa destinazione d'uso come di seguito indicato.

Usi diversi da quelli residenziali:

- predisposizione di un allaccio per posto auto (coperto o scoperto) o box ogni 500 mq di SLP (superficie lorda di pavimento) o frazione di essi.

Usi residenziali:

- predisposizione di un allaccio per ogni spazio a parcheggio coperto o scoperto e per ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o non pertinenziali.

[1] Per "predisposizione" si intende ogni tipo di collegamento con tubazioni/cavidotti/vani tecnici, adeguatamente dimensionati, nel rispetto delle normative in vigore, che permettano il collegamento dei singoli posti auto (coperti o scoperti) o box (in numero variabile a seconda della destinazione d'uso degli edifici) ad una futura linea di alimentazione dedicata pubblica o privata, esterna all'edificio.

Art. 2 MISURE E INTERVENTI DA ESEGUIRE NEI PARCHEGGI PUBBLICI O DI USO PUBBLICO

Nei parcheggi pubblici o di uso pubblico di tipo residenziali di nuova realizzazione, come indicati nel vigente Piano dei Servizi, dovrà essere realizzata la predisposizione[1] di allaccio per un posto auto ogni 50 posti auto.

Nei parcheggi pubblici o di uso pubblico di tipo extraresidenziali di nuova realizzazione, come indicati nel vigente Piano dei Servizi, dovranno essere realizzate infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici pari al 10% dei posti auto individuati, con arrotondamento all'unità superiore.

Gli interventi riguardanti i nuovi edifici con destinazione diversa da quella residenziale con superficie utile lorda superiore a mq. 500 o per interventi di ristrutturazione edilizia o mutamento di destinazione d'uso con opere, nei quali sia prevista la realizzazione e/o il completo rifacimento dei parcheggi pubblici o di uso pubblico, è obbligatoria l'installazione di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici sul 10% dei posti auto dei parcheggi coperti o scoperti, con arrotondamento all'unità superiore.

[1] Per "predisposizione" si intende ogni tipo di collegamento con tubazioni/cavidotti/vani tecnici, adeguatamente dimensionati, nel rispetto delle normative in vigore, che permettano il collegamento dei singoli posti auto (coperti o scoperti) o box (in numero variabile a seconda della destinazione d'uso degli edifici) ad una futura linea di alimentazione dedicata pubblica o privata, esterna all'edificio.

Art. 3 INTERVENTI ALL'INTERNO DELLE AREE DI DISTRIBUZIONE DI CARBURANTE

Le aree destinate al rifornimento carburante di nuova realizzazione dovranno prevedere infrastrutture di ricarica elettrica (fast charge).

Gli impianti di distribuzione di carburante esistenti e soggette a ristrutturazione prevedono adeguate aree per l'installazione di infrastrutture di ricarica elettrica (fast charge).